

Vergadering 26 maart 2026 WG Verkeer Brecht/Sint Lenaarts

Verontschuldigd: Tim Franck, Daan De Veuster

Aanwezig: Ilse Vd Heuvel (schepen); Els De Groof (voorzitter), Gerda Popleu, Elke Lammens, Dirk Francken, Mon Alaerts, Rudy Speltinckx

1. Goedkeuring huishoudelijk reglement

Huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd.

Mon stelt een vraag over punt 4 betreffende de financiering.

Els: er komt een kleine subsidie voor de werking van de adviesraad.

Volgens Ilse betreft dit jaarlijks 250 euro.

Els verklaart dat In St Job nog een klein spaarpotje aanwezig is voor de aankoop van gadgets.

Om de jaarlijkse subsidie te ontvangen dient er op einde van het jaar een klein verslag te worden opgesteld.

Ilse verklaart dat voor de gemachtigde opzichters jaarlijks een budget van 750 euro wordt voorzien door de gemeente.

Hierbij meent Ilse dat bepaalde scholen de verantwoordelijkheid nogal snel doorschuiven naar gemeente. Er wordt voor de toekomst een kader opgesteld.

2. Verlag vergadering 27 januari ll.

Verlag wordt goedgekeurd.

3 Verlag door voorzitter over de vergadering van de verkeerscel van 13/3/2026 met het bestuur.

Om de paar maanden is er een overleg met Politie, diverse betrokken schepenen en de voorzitter van de verkeersadviesraad.

Voor Brecht werden volgende punten besproken:

- * Laarweg: iets te doen aan snelheid gezien dit een woonerf is
voorstel: blokken installeren
Wegendienst gaat dit opvolgen

- * kruispunt Biest:
ontbreekt een bord zone 30

* Er is ook een probleem met een moeilijke aannemer (Vermeiren uit Hoogstraten) die de regels niet respecteert.
Heeft een aangetekende brief van de gemeente ontvangen aangezien hij overal doeken ophangt die het zicht ontnemen.

* Parkeren Dorpstraat- Dijkstraat in Sint-Lenaarts:

Als de parking van de school vol is, wordt er daar geparkeerd omdat er geen voetpad is.

Wegendienst gaat bekijken of er een oplossing kan worden gevonden omdat er een niveauverschil is.

Ter info: In de Dijkstraat is 3 m langs kanaal eigendom van de waterwegen en de gemeente kan hier geen maatregelen nemen .

* Groene stroken aan de school moeten worden overschilderd worden.

Ilse: zal niet meer voor dit schooljaar zijn. Is niet voorzien in budget 2026.

Els stelt zich de vraag of dit zo dringend is want de stroken zien er nog goed uit

Vragen aan de politie:

- wijkagenten moeten ook aan scholen controleren maar doen dit te weinig

Elke stelt voor om nog eens een overleg met alle wijkagenten te plannen voor alle bewoners

Ook wordt de vraag over de zichtbaarheid van fietszones aan scholen gesteld.

De politie heeft in het overleg hierop reeds geantwoord dat ze steeds negatieve reacties ontvangen, zowel als ze in uniform zijn als dat ze anoniem patrouilleren.

* Tuinwijk: de late ploeg van de politie start met de controle van de overlast van het casino in de Dorpsstraat, zij parkeren voor volle gele lijnen daar in het begin van de Tuinwijk.

Heel de straat staat vol met Nederlandse auto's.

Ilse: casino is met alles in orde en het gemeentebestuur kan dus spijtig genoeg niets ondernemen.

*Brecht - sporthal de ring: parkeeroverlast . In het WE is het er superdruk.
Je kan er langs 2 zijden op en zo wordt de aankomst en vertrek geblokkeerd.

Dit

komt omdat er geen inrichtingsverkeer was. Nu zullen er pijlen komen voor éénrichtingsverkeer.

* Brecht - parking meubleto: deel is privé voor Meubleto en politie stelt voor om de andere plaatsen blauw te omlijnen (blauwe zone).

Els meldt dat ze bepaalde punten kan meenemen in dit overleg van de verkeerscel en die worden vrij snel opgevolgd door de diverse diensten.

* Witte info borden waarin een wegenplan hangt: besproken om dit aan te passen of een nieuw plan in te hangen.

* verkeerseducatieve route voor scholen in Brecht en Sint Lenaarts: worden in april geplaatst door de wegendienst zodat de leerlingen nog kunnen oefenen voor hun examen.

* Krekelenbergstraat: parkeerverbod voor vrachtwagens.
AVV : Parking E19 is zeer verwaarloosd.

4. Ballekensfeesten

Gaan door op 5/9/26

Een organisatievergadering vindt plaats in St- Job op 23/04/2026 in de Lindenboom.

Els stuurt ook een uitnodiging uit naar de leden van de WG Brecht.

Een tent + meubilair voor de verkeerskwis met kinderen zijn reeds voorhanden.

De deelnemende kinderen krijgen een gadget (vorig jaar bijv. was dit een sleutelhanger)

Op 23/04 wordt besproken over welk punt dit jaar de kwis zal gaan.

5. Fietsbib (door Gerda)

Project wordt voorgesteld door Gerda

Ilse: project wordt meegenomen maar zal worden behandeld door de nieuwe aan te werven mobiliteitsmedewerker want Iris heeft al te veel werk.

Zal dus iets voor volgend jaar worden.

6. Sluipverkeer (Engelakker ed.) (Dirk)

Ilse heeft een opdracht voor de adviesraad

Adviesraad moet meer zijn dan advies geven.

Er mag ook initiatief komen vanuit de adviesraad.

Ilse: momenteel wordt het stappenplan van het mobiliteitsplan afgewerkt in St-Job wat betreft de straten met 30 zone.

Nadien komen Brecht + St Lenaarts aan de beurt.

Iris heeft heel veel werk met signalisatievergunningen. Er zijn heel veel werken

bezig.

Gevolg: mobiliteitsplan gaat maar heel stapsgewijs verder.

Eens 2^o medewerker aangeworven is, kan het mobiliteitsplan verder worden aangepakt.

De kasseiweg aan het Heikens Kapelleke zou zone 30 moeten worden. Vanaf 50 rammelt de auto en is er veel geluid.

* Voetpad E. Van Notenlaan

Ouderenadviesraad werkt aan dit project. Vanuit deze raad zou men een bevraging willen doen aan de plaatselijke senioren. Het voetpad is zeer smal en ligt er zeer slecht bij.

Els vraagt of verkeersraad hierbij kan helpen.

Paula Van den Heuvel zal Ilse en Iris uitnodigen (waarschijnlijk juni).

Ilse zou graag een voetpadencomité oprichten die dan suggesties doet.

* Fietssuggestiestroken

Is het niet mogelijk in Brecht Centrum de suggestiestrook te verbreden voor 2 personen?

Ilse: 1 van de punten die werd uitgesteld omdat er een werf zal komen.

* Kasseiweg Broekhovenstraat

Mogelijke bevraging senioren gekoppeld aan ouderenadviesraad en mobiliteitsplan

7. Varia

Elke: zone 30 bord aan kruispunt Bethovenstraat is helemaal verschenen

Ilse: technische dienst heeft al veel werk uitgevoerd met het opkuisen en aanpassen van borden.

Mon: bordjes van 30 veel te klein en veel te hoog:

Ilse: zijn reglementair, er is geopperd om die groter te bestellen.

Politie was echter niet akkoord want dan gaan er weer discussie ontstaan waarom hier groter en daar kleiner.

Rudy: bussen kunnen moeilijk een bocht nemen in de Dorpstraat als ze links naar Brecht moeten. Zebrapad op dat kruispunt is zeer gevaarlijk.

In St-Lenaarts zitten veel Roemenen maar die kunnen blijkbaar de verkeersborden niet lezen. Kan er niet eens iets worden vertaald in hun taal?

Rudy: hoe is verhouding tussen St-Lenaarts en Rijkevorsel ivm het jaagpad?

Els: Is een regioaangelegenheid voor de Waterwegen, geen gemeentelijke bevoegdheid. Bekijken of er een lokale dijkwachter is. Die dijk is namelijk druk bezocht.

Dirk: Schoolstraat geen onderbord terwijl in de Museumstraat dat wel staat (verboden uitgezonderd fietsers ...). Moet dat in de Schoolstraat niet staan?

Ilse gaat dit nakijken maar de vraag is of dat dit nodig is gezien Museumstraat een éénrichtingsstraat is.

Fietsenrek aan Uniq op het plein is niet meer conform is met de dikke banden die fietsen tegenwoordig hebben.

De dansers zetten hun dure fietsen in de hal van de Uniq.

Vraag: heeft het fietsenrek nog nut? Rek nodigt niet uit om er zorgzaam met de fietsen om te gaan.

Elke: via ouderraad wordt aangekaart dat de Boudewijnstraat een zeer gevaarlijke straat aan het worden is. Er komt daar veel industrieel verkeer en de ouders die wonen op het Kooldriespark durven hun kinderen daar niet te laten fietsen.

Ilse kan vragen om snelheidscontroles.

De bewoners vragen eigenlijk om de snelheid tot 50 te beperken voor het stuk met bewoning.

Ook de flexhalte ligt gevaarlijk.

Ilse: aan de Nottebohm komt einde april een flexhalte.

Adviesraad zal ook betrokken worden bij de Welkomstraat en de knip in de Bosstraat. Komt op college dinsdag. Is nu tijdelijk maar Ilse vraagt aan de adviesraad om dit te bekijken of deze knip al dan niet definitief dient te worden.

Wordt nu al wel gebruikt naar de Oostmallebaan. Zal de baan echter wel gevaarlijker maken.

Ilse: Verkeerssituatie Bethovenstraat ter hoogte van de Kleine Kasteeltjes.

Schoolkinderen gebruiken het fiets- en voetpad in twee richtingen. Dit brengt soms gevaarlijke situaties met zich wat betreft de bestuurders die van de Kleine Kasteeltjes de Bethovenstraat oprijden; er is ook heel dikwijls zwaar vervoer aangezien de leveringen ook langs daar op- en afrijden.

Een optie is om van die binnenzone een 30 per uur wijk te maken, maar is dit opportuun?

Ilse vraagt of de leden eventueel hierover nog andere ideeën kunnen opwerpen.

Volgende vergadering:

10 juni 19u30 in het gemeentehuis

De secretaris,

Gerda Popleu

Bijlagen: Zoals beloofd door Ilse, hierbij het verkeerscirculatieplan voor Klein – Veerle.